

О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Akxa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

Мощность (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	440,00	550,00	400,00	500,00	793,88

Мощность Standby Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

Общие Характеристики

Название Модели	AVP 550
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	VOLVO TAD1641GE
генератор переменного тока марки и модели	ECO 40-3S/4 B
Модель панели управления	7320
кожуха	MS 80

ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

двигатель	VOLVO
Инженерная модель	TAD1641GE
Число цилиндров (L)	6 cylinders - in line
Диаметр поршня	144
Ход поршня	165
Объем цилиндров	16.12
Забор воздуха и охлаждение	Turbo Charged and After Cooled

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Степень сжатия	16.5:1
скорость (d/dk)	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	48
дополнительная мощность	484/658
Основная мощность	441/600
Количество подогревателей блока	1
Мощность подогревателя блока	3000
вид используемого топлива	Diesel
Топливная система и тип	Direct
Тип ТНВД	Delphi E1
Регулятор частоты вращения двигателя	ECM
рабочее напряжение	24 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	2x120
Зарядный генератор	80
Способ охлаждения	Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	606
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	33/60
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	103.2
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	76.3
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	51.6

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель	Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели	ECO 40-3S/4 B
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	500
Напряжение (В) (V)	400
фаза	3
Регулятор напряжения	DER1
Система возбуждения	(+/-)1%
Класс изоляции	H
Активная мощность	0.8
Система оповещения вес (кг.)	274.6
охлаждающий воздух	54

Размеры ДГУ открытого типа (мм)

длина (mm)	3340
ширина (mm)	1550
высота (mm)	2200



Вес (Нефть и вода нет)	3240
Емкость топливного бака (L.)	850

Размеры генератора кабины длина (мм.)

длина (mm)	4810
ширина (mm)	1610
высота (mm)	2620
Вес (Нефть и вода нет)	4660
Емкость топливного бака (L.)	850

##CANOPY IMAGE##

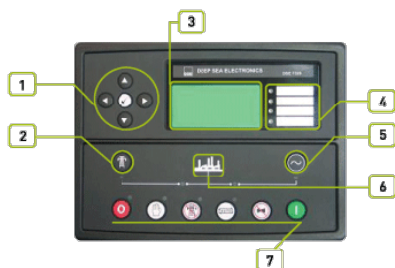
##CANOPY TABLE##

О продукте

Шумоизолирующие и защищающие от атмосферных воздействий покрытия генераторных установок компании АКСА удовлетворяют звуковым требованиям и обеспечивают оптимальную защиту от атмосферных воздействий. Специально разработанные шумоизолирующие кожухи идеально подходят для открытой генераторной установки для обеспечения легкого доступа при сервисном и гарантийном обслуживании, взаимозаменяемые компоненты позволяют выполнить ремонт на месте. Покрытие спроектировано таким образом, чтобы оптимизировать эффективность охлаждения генераторной установки.

Модель панели управления

управляющий модуль	DSE
контроль Модель модуля	7320
коммуникационные порты	MODBUS



1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Приборы

Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
Электронное зарядное устройство.

Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

Строительство и Завершение

Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.

Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.

В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.

Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

Установка

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.



Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..

Блок Управления Генератором

В наших генераторных наборах 220 kVA и более система управления DSE7320 является стандартной.

Выполняется автоматический запуск и остановка генераторных наборов с модульным, газовым и дизельным двигателем.

Устройство было разработано таким образом, чтобы можно было отслеживать частоту генератора, напряжение, ток, давление моторного масла, температуру охлаждающей воды, рабочие часы, напряжение аккумулятора, которые отображаются на LCD дисплее.

Отслеживает напряжение и частоту сети и управляет системой передачи мощности, за счет подключенному к нему дополнительного генераторного набора.

При возникновении в генераторе неисправности, генератор автоматически останавливается, и соответствующая неисправность указывается на LCD дисплее на передней панели модуля.

стандартные функции

Управление микропроцессором.

Удобное считывание информации LCD индикатором, 132 x 64 пикселей

Программирование модуля через переднюю панель или PC или программное обеспечение.

Мембранная клавиатура с мягкими клавишами и навигация меню с 5 кнопками.

Дистанционный доступ через RS232, RS485 и Ethernet и получение отчетов путем СМС.

Показ неисправности/события(50) в журнале регистраций с указанием даты и времени.

Состояние нагрузки двигателя с несколькими датами и временем и программа технического обслуживания.

Кнопки управления: Стоп, Ручное, Автоматическое, Тест, Запуск, Выключения Звука/Проверки Лампы.

Передача Генератору, передача Сети, Навигация Меню.

Управление нагревателем воды моторного блока..

Измерительные приборы

двигатель

Обороты двигателя

Давление масла

Температура воды

Рабочее время

Напряжение аккумулятора

Время техобслуживания двигателя

генераторные

Напряжение(LL, LN)

Ток (L1L2L3)

Частота

Замыкание на землю

Последовательность фаз

СЕТЬ

Напряжение(LL, LN)

Частота.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неисправность зарядного генератора

Неисправность остановки

Низкое/Высокое напряжение аккумулятора, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Низкое давление масла, уровня топлива.

Предупреждение о перегрузке kW

Неправильная последовательность фаз

Предупреждение о потере сигнала скорости

Предупреждение ECU.

СИГНАЛЫ ОСТАНОВКИ

Неисправность запуска

Аварийная остановка

Низкое давление масла.

Высокая/Низкая температура воды

Низкое/Высокое, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Датчик давления масла

Направление фаз

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ

Перегрузка по току генератора

Замыкание на землю

Перегрузка по току генератора

Неправильная последовательность фаз

Опционные особенности

Остановка при Высоком/Низком уровне топлива

Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

Дополнительный LED модуль (2548)

Модуль реле расширения (2157)

Модуль ввода расширения (2130)

Стандарты

Соответствие электрической безопасности/ EMC

Электрические рабочие устройства BS EN 60950

Исключение EMC S EN 610062

S EN 610064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.



Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными (lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Защищено против обратного подключения полярностей.

Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

Фильтр отделения водной фракции от топлива

Подогрев масла

ALTERNATOR

Противоконденсатный обогреватель

Альтернатор с высокой мощностью

Система оповещения PGM + AVR

Выходной автомат защиты

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Система автоматической синхронизации и управления мощностью

система параллельной работы с внешней сетью

Система синхронизации между сетью

Удаленная панель сигнализации

Аварийный останов двигателя

Дистанционное управление через модем

Точка подключения заземления

Обязанности амперметр

TRANSFER SWITCH

Три или четыре полюса контактора

Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

**Прочие аксессуары**

Контроль тока зарядки

Автоматическая система подкачки топлива

Помпа ручного слива масла

Электронасос для откачки масла

Датчики уровня топлива

Глушитель

Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение

Адаптор воздушного канала (перед радиатором)

Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом

Воздушная камера шумогашения

Тех. Комплект(по тех.уходу)

Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)

Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)

СЕРТИФИКАТЫ

- TS ISO 8528

- TS ISO 9001-2008

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EC